



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9
ปี 2568 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม)

ภาคผนวก ก

สถิติชั่วโมงการทำงานอย่างปลอดภัย ประจำปี 2568

ชั่วโมงการทำงานส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต9 (ปท.9)

หน่วยงานย่อย	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม
พนักงาน	3,591	3,305	3,426	3,115	3,554	3,521	3,359	3,505	4,215	3,563	3,749	3,195
ผู้รับเหมาประจำ	27,468	24,684	27,052	26,032	27,180	25,952	27,116	26,772	26,536	27,012	26,048	26,976
ผู้รับเหมาไม่ประจำ	13,501	14,891	10,025	19,767	23,407	31,435	42,529	44,373	29,135	20,992	13,784	6,807
รวม	44,560	42,880	40,503	48,914	54,141	60,908	73,004	74,650	59,886	51,567	43,581	36,978



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9
ปี 2568 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม)

ภาคผนวก ก

สถิติการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี 2568

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9

QSHE Statistic									
Accident	Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss		
	Tier1	Tier2	Tier3	Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC			
	0	0	0	0	0	0	4		
case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)		
Work Related	Personal Safety & Occ Health			Operation & Office Accident		Security Violation		SSHE	
6	Fatality	LTA	MTC	FAC	1		0		2
case(s)	0	0	0	0	case(s)		case(s)		case(s)
Non Work Related	Car Accident			Quality, Reliability, Rebilling			Quality, Reliability, Rebilling		
0	Major car accident	Other car accident		Quality	Reliability	Rebilling			
case(s)	0	5		0	0	0	2		
	case(s)	case(s)		case(s)	case(s)	case(s)	case(s)		
Substandard (Action/Condition/Tier4)				0 / 20 / 1					
ข้อมูลถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568									

Operation & Office Accident

пт.9 : วันที่ 12 มกราคม 2568 เวลา 12.00 น.

ระหว่างเข้าปฏิบัติงานเฝ้าระวังความเสี่ยงงานขุดบ่อเลี้ยงปลา พื้นที่แขวงแสนแสบ แนวท่อก๊าซฯ RC0630 KP.55+436 - 55+730 เพื่อทำการเก็บภาพการทำงานมุมสูง ได้มีการเตรียมเปิดใช้งานโดรนและวางไว้ที่หลังคารถ จากนั้นจึงเข้าพูดคุยกับผู้รับเหมา และไม่ได้ใช้โดรนสำรวจถ่ายภาพมุมสูง จึงทำให้ลืมโดรนทิ้งไว้บนหลังคารถ มาทราบอีกทีตอนโดรนหล่นหายระหว่างขับรถ พนักงานได้ย้อนกลับมาเส้นทางเดิมก็ไม่พบโดรนที่หล่นหาย

Car Accident

пт.9 : วันที่ 22 พฤษภาคม 2568 เวลา 15.00 น.

ขณะเดินทางกลับจากการปฏิบัติงานโดยใช้เส้นทางถนนคลองหลวง จ.ปทุมธานีซึ่งมีงานก่อสร้างวางท่อประปาในพื้นที่ถนนเลนซ้าย ผิวถนนมีเศษหินจากการก่อสร้างอยู่ทั่วไป ขณะขับรถได้ยินเสียงของแข็งกระแทกที่กระจกหน้ารถโดยไม่ทราบว่ากระเด็นมาจากที่ใด ทำให้กระจกเกิดรอยร้าว

пт.9 : วันที่ 14 สิงหาคม 2568 เวลา 10.30 น.

ขณะขับรถไปปฏิบัติงานบนถนนพระราม 2 ขาออก มุ่งหน้าไปจังหวัดสมุทรสงคราม เพื่อนำสมาชิกวิสาหกิจชุมชนในโครงการเกษตรแนวท่อ ดูนงานแปรรูปผลิตภัณฑ์ที่วิสาหกิจชุมชนบ้านสบายใจ เมื่อถึงบริเวณที่เกิดเหตุ รถคันข้างหน้าได้เบี่ยงออกหลบกรวยจราจรและเบรกกะทันหัน โดยพนักงาน BSA พยายามเบรกแล้ว แต่ไม่สามารถหยุดรถได้ทัน ทำให้เฉี่ยวชนท้ายรถคันหน้า จากนั้นจึงแจ้งผู้บังคับบัญชาและประกันภัยรถยนต์



пт.9 : วันที่ 19 กันยายน 2568 เวลา 23.15 น.

ขณะขับรถดับเพลิงกลับจากปฏิบัติงานบนถนนลาดกระบัง มุ่งหน้ากลับศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 9 ถึงบริเวณเกิดเหตุมีการก่อสร้างและปิดเลนการเดินรถให้เหลือ 2 ช่องเดินรถ ระหว่างที่ขับรถเข้าเลน มีรถเข็นเบียงเลนและกลับรถเนื่องจากถนนแคบจึงถอยรถเพื่อกำหนดวงเลี้ยวจึงถอยชนข้างฝั่งขวารถดับเพลิง จากนั้นจึงแจ้งผู้บังคับบัญชาและประกันภัยรถยนต์



Car Accident

ปท.9 : วันที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 15.00 น.

ขณะขับขีรถยนต์เพื่อเดินทางในงาน Billing โดยขณะผ่านเส้นทาง ถ.สุวรรณภูมิ 3 มีเสียงดัง วัตถุกระทบที่บริเวณกระจกหน้ารถโดยไม่ทราบว่ามีมาจากทิศทางใด ส่งผลให้กระจกหน้ารถมีรอยแตกกร้าว เบื้องต้นทำการโทรแจ้งอุบัติเหตุกับศูนย์บริการรถเข้าเพื่อออกเลขเคลมเรียบร้อยแล้ว

ปท.9 : วันที่ 5 พฤศจิกายน 2568 เวลา 10.23 น.

ขณะผู้ขับขี่กำลังขับรถไปปฏิบัติงาน Patrolling ตรวจสอบความปลอดภัยแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บนทางคูขนานถนนพหลโยธิน (ทล.1) มุ่งหน้าถนนกาญจนาภิเษก (ทล.9) เมื่อถึงบริเวณจุดเกิดเหตุ พบรถพ่วง 18 ล้อกำลังเลี้ยวซ้ายเข้าโค้งดังเก็บของ ผู้ขับขี่จึงได้ชะลอความเร็วและเบรกหยุดรถตามความจำเป็นขณะนั้น คู่กรณีได้ขับรถตามมาทางด้านซ้าย และไม่สามารถควบคุมรถให้หยุดได้ทัน จึงเกิดการเฉี่ยวชนรถ ปตท. บริเวณ กันชนหน้า, บังโคลนด้านหน้าฝั่งซ้าย, และ กระจกมองข้างซ้าย ได้รับความเสียหาย



Near Miss - SSHE

ปท.9 : วันที่ 23 เมษายน 2568 เวลา 15.30 น.

ได้รับแจ้งว่ามีผู้บุกรุกเข้ามาที่ศูนย์เขต ปท.9 เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2568 ในช่วงค่ำ และได้ทำการทวนสอบข้อมูลด้วยกล้อง CCTV ภายในศูนย์เขต พบว่ามีผู้บุกรุกปีนรั้วกำแพงฝั่งขวาที่ติดกับโรงงานเหล็กเข้ามาที่ศูนย์ในเวลา 19.29 น. ในวันที่ 20 เมษายน 2568 จริง

ปท.9 : วันที่ 18 พฤษภาคม 2568 เวลา 07.00 น.

รปภ. ประจำสถานี BV17 พบว่ามีเตอรันที่ติดตั้งอยู่ริมรั้วสถานีถูกขโมยหายไป มีน้ำรั่วไหลออกมาเป็นจำนวนมาก และได้ดำเนินการแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ ปตท.



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9
ปี 2567 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม)

ภาคผนวก ท

เอกสารฝึกอบรมการขับขี่ยานพาหนะ (Defensive Driving)

หลักสูตรการอบรม Defensive Driving โดย PTT PLLI

ENROLLED



PTT E-Learnings • Direction / Assignment

Defensive Driving ต่อใบอนุญาตขับรถรถยนต์ ปตท. (E-Learning)

เป็นหลักสูตร (e-Learning) ที่เกี่ยวข้องกับภาคปฏิบัติการขับรถของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

 PLLI

 3 h 12 m

 **5.0** (11)

Home

LEARNING AND DEVELOPMENT

Public Request

In-house Program

PTT E-Learning

Online Learning

Learning Rally

E-Library

Search

My Profile

Notification

Calendar

Avatar: นกัธ ยะวณะบุตร

All PTT E-Learnings > PTT E-Learnings: Defensive Driving ต่อใบ...



Defensive Driving ต่อใบอนุญาตขับรถรถยนต์ ปตท. (E-Learning)
1 instructor
CONTINUE LEARNING

ID: CD-PL-0040

CURRICULUM

ADDITIONAL

INFO

CURRICULUM
Total 5 sections with 5 mandatory materials and 0 optional materials

 03:12:00
Time to achieve

 03:12:00
Time Spending

 No Expiry
Expiry Date

 No Expiry
Days Left

5 SCORMs

Section 1 - DD_Chapter_01 material 00:15:00

Section 2 - DD_Chapter_02 material 00:40:00

Section 3 - DD_Chapter_03 material 01:23:00

Section 4 - DD_Chapter_04 material 00:37:00

Section 5 - DD_Chapter_05 material 00:17:00

DESCRIPTION

เป็นหลักสูตร (e-Learning) ที่เกี่ยวข้องกับภาคปฏิบัติการขับรถของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

CONDITION

พนักงานระดับ 4-13 อายุไม่เกิน 59 ตามรายชื่อคนลงทะเบียนเรียน Defensive Driving (ไม่ขึ้นพื้นฐานใดๆ)

INSTRUCTOR

 PLLI Instructor

See Detail

CONTENT PROVIDER

 PLLI

See Detail